

## REPLACEMENT DU TURBO 4540/1/.....

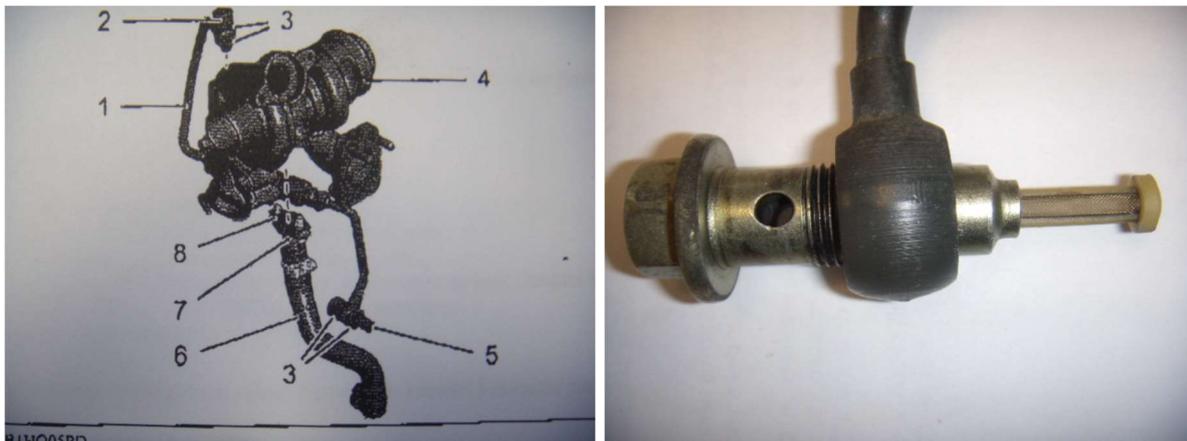
Soyez tout spécialement attentif lors du montage du turbo sur PEUGEOT, CITROËN, FIAT et SUZUKI (avec moteur P.S.A).

Pour l'ancienne génération de moteurs Turbo Diesel 1900cc et 2100cc (306, 405, 406, 806, Bx, Zx, Xsara, Xantia, Xm, Evasion, Jumpy, Fiat Scudo, Ulises, Suzuki Vitara), un préfiltre (tamis de pré-rodage) est monté en usine sur les tuyaux d'alimentation d'huile. Ce filtre doit être retiré après 15.000 Km. Malheureusement, on le retrouve obstrué ou désintégré, empêchant le passage de l'huile et provoquant une réduction du débit d'huile et la rupture du turbo.

**IL EST INDISPENSABLE DE DÉMONTER LE MANCHON, DE SOUFFLER DEDANS OU DE LE REMPLACER, SI NÉCESSAIRE, ET D'ENLEVER CE FILTRE.**

Le filtre d'huile est logé dans le bloc moteur, où se trouve également le turbo de sortie de pression d'huile pour le graissage du turbo (Figure n° 5).

Sur les moteurs de nouvelle génération HDI, 1.4, 1.6, 2.0 et 2.2 (206, 207, 306, 307, 407, 4007, 607, 806, 807, Berlingo, Xsara, Picasso, C3, C4, C5, C6, C8, Picasso, Fiat Scudo, Ulysse, Suzuki Vitara y compris turbos 49173-0750/2/4/6/7, 516, 522), procéder de la même manière et avec le même soin, car il s'agit du même cas.



**POUR TOUTE CONSULTATION, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE DISTRIBUTEUR.**

### RESUME DES PIECES A REMPLACER POUR LA GARANTIE :

- Joints du turbo
- Tube d'alimentation d'huile
- Raccord
- Tube entrée d'air d'admission
- Filtres à huile + air
- Huile moteur
- + préconisations du constructeur (voir à l'origine)