

PROCEDURE : REMPLACEMENT RESERVOIR ADBLUE

Avant de démontage, pensez à conserver le diagnostic avec les codes erreurs.

- Monter le réservoir
- Remplir le réservoir au maximum avec 10L AdBlue
- **Ajouter un anti-cristallisant**
- Vérifier l'état des connecteurs et de l'installation électrique
- Vérifier l'état des tuyaux du réservoir/de l'injecteur d'AdBlue
- **Remplacer l'injecteur d'AdBlue**
- Effacer les codes erreurs avant la mise en route
- **Il est possible que certains codes erreurs ne puissent être effacés qu'après le remplacement du réservoir et de l'injecteur (Exemple : Défaut du système NOX, Pression AdBlue**
- Démarrer le moteur et laisser chauffer à une température de 80°C, la ligne d'échappement doit être à une température comprise entre 120 et 180°C.
- Débrancher le tuyau d'alimentation de l'AdBlue au niveau de l'injecteur et purger moteur en marche
- Injecteur démonté, raccordé au tuyau, le débit de la purge doit être de 50ml.

De cette façon, nous confirmons que la canalisation n'est pas obstruée.

- Assembler toutes les fixations et les protections
- Effectuer l'essai routier
- **Effectuer un dernier diagnostic**
- Vérifier la pression de l'urée : Elle commence à 4.0 bars et peut atteindre 7 bars quand la ligne d'échappement atteint 170°C.
- Effectuer un essai routier de 10 kms pour vérifier l'état du système.

POINTS IMPORTANTS A VERIFIER :

Pression d'AdBlue

Température

Niveau d'AdBlue dans le réservoir

Vérifier toutes les connexions

Vérifier les tubes

L'injecteur doit impérativement être remplacé !!!

Après le montage, il faut réinitialiser les codes erreurs du système NOX.

Ne jamais effectuer de régénération forcée.

Codes erreurs : P (électronique et mécanique) | U (défaut électrique, vérifier les connexions) |

P20E8 (défaut module réservoir) | P208E (injecteur AdBlue) | P20EE (problème FAP) | U1200 (problème électrique)

Tous nos réservoirs ont une garantie de 1 an pièce (date de facture).

Toute demande de garantie devra être accompagnée de la facture d'achat du réservoir, d'un injecteur AdBlue et d'un cristallisant.

Sans preuve du remplacement de l'injecteur et l'ajout d'un cristallisant, Aucune garantie ne sera prise en charge.

RETOUR CONSIGNE :

Les réservoirs doivent être retournés sans choc, non cassés, complets avec le module électronique et non démonté le tout dans son emballage d'origine. Ils doivent être vides sans AdBlue.

Les réservoirs non conformes ne seront pas repris et resteront à disposition du client 15 jours maximum. Passé ce délai, les réservoirs seront détruits.