

PROCEDURE : REMPLACEMENT D'UNE POMPE 0470... PAR UNE POMPE MECANIQUE

1 - TOURNER VERS LE HAUT LES CRANS DE CALAGE DU PIGNON DE L'ARBRE À CAMES.
TOURNER LE VILEBREQUIN DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE (VOIR A ET B DANS LA FIGURE 1)
ET S'ASSURER QUE LE MOTEUR EST À 50° AVANT LE PMH DU CYLINDRE N° 1.

2 - ENLEVER LE CAPTEUR POSITIONNER LE VILEBREQUIN ET BLOQUER LE VOLANT MOTEUR AVEC L'OUTIL APPROPRIÉ (VOIR C DANS LA FIGURE 1)

3 - BLOQUER LE TENDEUR DE CHAÎNE EN POSITIONNANT SA GOUPILLE DE VERROUILLAGE PUIS RETIRER LE TENDEUR DE CHAÎNE ET LES GUIDES DE LA CHAÎNE

4 - VÉRIFIER LE BLOCAGE DU VOLANT MOTEUR À L'AIDE DE L'OUTIL APPROPRIÉ ET INSÉRER DES GOUPILLES DE 6 MM DE DIAMÈTRE DANS LES PIGNONS (VOIR G DANS LA FIGURE 1).

5 - DESSERRER LES VIS DES PIGNONS DE L'ARBRE À CAMES ET DE LA POMPE À INJECTION (VOIR H ET I DANS LA FIGURE 1), PUIS FAIRE CORRESPONDRE LES MAILLONS DE COULEUR (COULEUR CUIVRE) AVEC CEUX DE LA POMPE D'INJECTION PUIS FAIRE CORRESPONDRE LES MAILLONS COLORÉS (COULEUR CUIVRE) DE LA NOUVELLE CHAÎNE DE DISTRIBUTION AVEC LES ENCOCHES DE SUR LES PIGNONS (VOIR A, B ET J DANS LA FIGURE 1).

6 - ASSUREZ-VOUS QUE LA CHAÎNE EST BIEN TENDUE DU CÔTÉ FLASQUE PUIS RETIREZ LA GOUPILLE DE VERROUILLAGE DU TENDEUR DE CHAÎNE

7 - POUR LES MODÈLES SANS EGR : TOURNER LE PIGNON DE LA POMPE D'INJECTION DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE POUR TENDRE LA CHAÎNE DE DISTRIBUTION.

8 - SERRER LES VIS DES PIGNONS DE L'ARBRE À CAMES ET DE LA POMPE D'INJECTION. CES VIS DOIVENT TOUJOURS ÊTRE REMISES EN PLACE APRÈS AVOIR ÉTÉ DESSERRÉES.

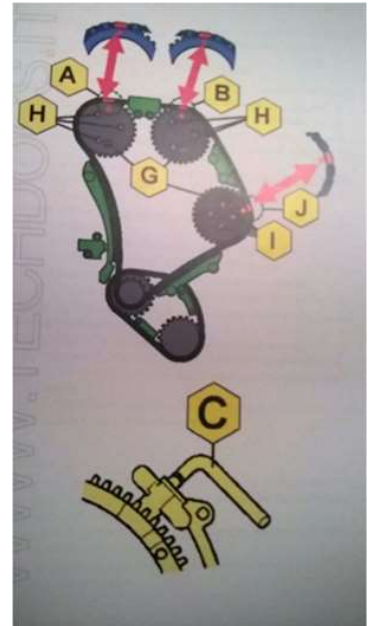
9 - RETIRER LA POMPE ET PROCÉDER À L'INSTALLATION DE LA POMPE MECANIQUE.

10 - LES PRECAUTIONS A PRENDRE POUR L'INSTALLATION SONT LES MEMES QUE CELLES QUE VOUS AURIEZ UTILISÉES POUR L'INSTALLATION DE LA POMPE ORIGINALE

REMPLACEMENT DU SYSTEME D'ALIMENTATION EN CARBURANT DIESEL

1 - RETIRER LES TUYAUX D'ENTRÉE ET DE SORTIE DU CARBURANT DU FILTRE À CARBURANT SITUÉ DANS LA PARTIE SUPÉRIEURE DU MOTEUR.

2 - POSITIONNER ET RACCORDER LE NOUVEAU JEU DE TUYAUX FOURNIS DANS LE KIT, C'EST-À-DIRE DU SUPPORT DU FILTRE À CARBURANT À L'ENTRÉE DU CÔTÉ DE LA DISTRIBUTION ET À LA SORTIE DE LA POMPE D'INJECTION DU CÔTÉ OPPOSÉ À LA DISTRIBUTION.



INSTALLATION DU TIRANT D'ACCÉLÉRATEUR

1 - RETIRER LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR EN DÉBRANCHANT TOUT D'ABORD LE CONNECTEUR ÉLECTRIQUE, PUIS EN DÉVISSANT LES DEUX ÉCROUS QUI LA MAINTIENNENT SUR LE CHÂSSIS DU VÉHICULE, EN PRENANT SOIN DE LES CONSERVER.

2 - PERCER LA CARROSSERIE EN PRENANT SOIN DE POSITIONNER LE TROU DE MANIÈRE À NE PAS ENDOMMAGER LE SERVO-FREIN SITUÉ À L'INTÉRIEUR DU COMPARTIMENT MOTEUR.

3 - FAIRE PASSER LA TIGE D'ACCÉLÉRATEUR PROVENANT DU COMPARTIMENT MOTEUR À TRAVERS LE TROU PRÉCÉDEMMENT CRÉÉ ET ENSUITE À TRAVERS LE SUPPORT DE LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR.



4 - POSITIONNER LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR, COMPLÈTE AVEC LE SUPPORT ET AVEC LE TIRANT DÉJÀ PASSÉ DANS LA DOUILLE DE SUPPORT, LA FIXER SUR LES DEUX VIS FIXÉES À LA CARROSSERIE EN UTILISANT LES DEUX ÉCROUS AUTOBLOQUANTS ENLEVÉS PRÉCÉDEMMENT.

5 - UNE FOIS QUE LA PÉDALE ET LE TIRANT D'ACCÉLÉRATEUR SONT CORRECTEMENT POSITIONNÉS, FIXER LE CÂBLE A LA PÉDALE À L'AIDE DU SUPPORT SPÉCIAL FOURNIE

6 - DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, FIXER LE SUPPORT D'ARRÊT DU CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR À L'AIDE DU BOULON EXISTANT ET PASSER LE CÂBLE À TRAVERS CELUI-CI.



7 - BRANCHEZ ENSUITE L'EXTRÉMITÉ DU CÂBLE À LA POMPE EN RÉGLANT LA COURSE DU LEVIER D'ACCÉLÉRATEUR À L'AIDE DES RÉGLEURS, EN VOUS ASSURANT QUE LE MOUVEMENT DE LA PÉDALE ENTRAÎNE LA COURSE COMPLÈTE DU LEVIER D'ACCÉLÉRATEUR DE LA POMPE



8. TERMINER L'INSTALLATION

9. DEVISSER LA VIS BLOQUANT L'ARBRE, INSÉRER L'ENTRTOISE ET RESSERRER LA VIS.

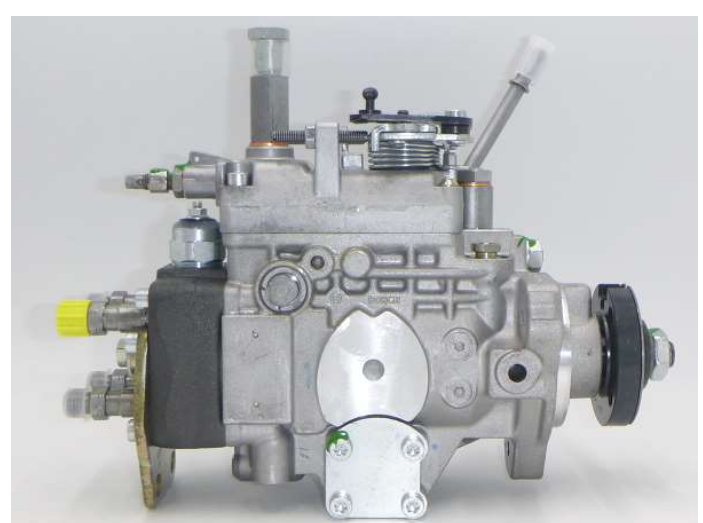
ATTENTION : A FAIRE SEULEMENT QUAND TOUTE L'INSTALLATION DE LA POMPE EST TERMINÉE



VOYANT D'AVERTISSEMENT DE PANNE DE MOTEUR



1. POUR ETEINDRE LE VOYANT DE PANNE MOTEUR DANS LE TABLEAU DE BORD, IL SUFFIT DE RETIRER SIMPLEMENT L'AMPOULE



Photos non contractuelles.