

PROCEDURE : MONTAGE MOTEUR AHN-AH01-AH02-AH03-T7C

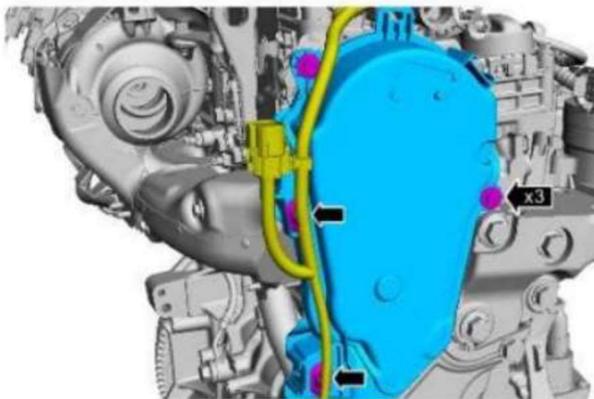
-INSTRUCTIONS DE MONTAGE -

1 - Rapport sur la défaillance structurelle de la courroie de distribution

2 - Champ d'application Production, assemblage Moteurs : PSA
AH01/02/03/T7CL

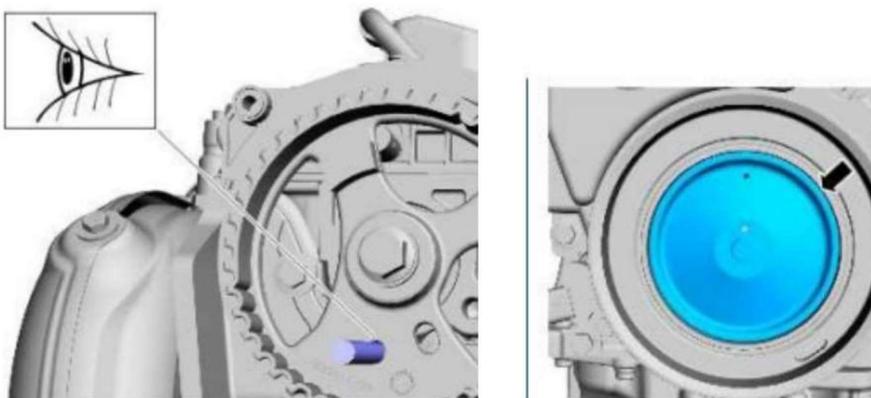
3 - Procédure Pour les moteurs 2.0 TDCI DW10F, la pompe haute pression doit être calée à chaque fois qu'elle est démontée, afin d'éviter d'endommager la courroie de distribution.

Il convient de respecter la procédure suivante :



a- Démontage du carter de distribution

b- Tourner le moteur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le trou Ø6mm de la poulie et de l'arbre à cames correspondent au trou de la culasse.



➤ Pompe d'injection AP :

a- Procéder au calage manuel de la pompe HP en faisant correspondre les 2 points comme indiqué sur la photo.

b- Procéder à l'installation de la pompe HP.

Il est recommandé de se référer au manuel d'instructions du fabricant.

[Voir Notice Complète chez PSA](#)

REMARQUES GÉNÉRALES : LA PROCÉDURE INCORRECTE DÉCRITE CI-DESSUS ENTRAÎNE UNE DÉFAILLANCE STRUCTURELLE DE LA COURROIE DE DISTRIBUTION ET, PAR CONSÉQUENT, LA RUPTURE DE PIÈCES DU MOTEUR.
DE LA COURROIE DE DISTRIBUTION ET LA RUPTURE DE PIÈCES DU MOTEUR QUI EN DÉCOULE.

Conséquence :	Cause :
Casse moteur au niveau Pompe injection et/ou distribution	Ce dommage est dû à un désalignement de la pompe haute Pression. Lorsque la pompe haute pression n'est pas réglée correctement, elle injectera au mauvais moment (lorsque tous les injecteurs sont fermés) et cela provoquera un pic résistance dans l'entraînement de la pompe, ce qui entraînera un cisaillement des dents et des dégâts moteurs. Il s'agit d'un problème connu de ces moteurs et ces moteurs reçoivent donc des informations supplémentaires sur la manière d'installer la pompe haute pression sur ces moteurs.