

**PROCEDURE : MONTAGE : 8520A290#**

1. LE MOTEUR DOIT ETRE REGLE CORRECTEMENT AU NIVEAU DU CALAGE, LE PREMIER CYLINDRE A LA POSITION PMH
2. REPÉRER SUR LE MOTEUR LES RÉFÉRENCES DE CALAGE, ET LES PLACER CORRECTEMENT (COMME AVEC L'ANCIENNE POMPE)
3. ALIGNER LA CLAVETTE DE L'ARBRE D'ENTRAÎNEMENT DE LA POMPE DE REMPLACEMENT EN CORRESPONDANCE DE LA SORTIE DE LA POMPE QUI CORRESPOND AU PREMIER CYLINDRE DU MOTEUR, EN PHASE DE COMPRESSION.  
(Voir et suivre le tuyau du cylindre n°1 du moteur)
4. TOURNER L'ENGRENAGE DE LA POMPE POUR QU'IL CORRESPONDE À L'ARBRE D'ENTRAÎNEMENT
5. APRÈS AVOIR INSTALLÉ LA POMPE, METTRE LE COMPARETEUR ET TOURNER LA POMPE POUR ATTEINDRE LA VALEUR DE SYNCHRONISATION DU FABRICANT
6. BRANCHER L'ÉLECTROVANNE D'ARRÊT
7. SI NÉCESSAIRE, LA SYNCHRONISATION DE LA POMPE PEUT ÊTRE AJUSTÉE SIMPLEMENT EN DÉPLAÇANT LA POMPE SUR SES TROUS OVALES.  
LA POMPE SUR SES TROUS OVALES.

